

012/123/2025
26/2

MĚSTSKÝ ÚŘAD VLAŠIM

Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo spisu: 2025/024
Ze dne: 25.02.2025
Naše značka: MUVL/ODSH/8760/2025-MaE
Spisová zn. ODSH/1511/2025-MaE
Oprávněná úřední osoba: Eva Matějková
Tel.: +420313039331
E-mail: eva.matejkova@mesto-vlasim.cz
Datum: 26.02.2025

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim jako správní orgán příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na základě žádosti ze 26.04.2021 ve věci **běžných údržbových (letních i zimních) prací na silnicích II. a III. třídy v obvodu působnosti ORP Vlašim** a ve smyslu ustanovení 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a s odkazem na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu

přechodnou úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy v obvodu cestmistrovství Vlašim v územní působnosti ORP Vlašim

v termínu **od 04.03.2025 do 01.03.2026** dle Zásad pro přechodné dopravní značení (TP 66).

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu: každodenní provádění údržbových (letních i zimních) prací na silnicích II. a III. třídy v obvodu cestmistrovství Vlašim v působnosti ORP Vlašim, které nevyžadují úplné omezení silničního provozu.

Odpovědná osoba: Jan Schlafer, tel: 724 611 011.

Podmínky opatření obecné povahy:

1. Přejchodné dopravní značení bude instalováno Zásad pro přechodné dopravní značení (TP 66). Viditelnost přechodného dopravního značení musí být zajištěna ze vzdálenosti minimálně 50,0 m.
2. Dopravní značení bude instalováno dle tohoto stanovení přechodného dopravního značení a bude svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům.
3. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto, nikoliv přelepenou škrtačí páskou.
4. Jakmile pominou důvody osazení přechodné úpravy provozu, bude obnovena původní úprava provozu.
5. Osoba zodpovědná za umístění, údržbu a demontáž DZ je povinna po celou dobu užití přechodného dopravního značení, zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu tohoto přechodného DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. Přejchodné dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno.

Odůvodnění:

Dne 25.02.2025 pod č.j.: MUVL/ODSH/8434/2025 obdržel Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim, žádost společnosti BES s.r.o., IČ: 437 92 553, Sukova 625, 256 01 Benešov o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění běžných údržbových prací na silnicích II. a III. třídy v obvodu cestmistrovství Vlašim v územní působnosti ORP Vlašim, které nevyžadují úplné omezení silničního provozu v termínu od 01.03.2025 do 01.03.2026. Firma BES s.r.o. zajišťuje běžnou údržbu na silnicích II. a III. třídy v obvodu ORP Vlašim na základě smlouvy o dílo pro Krajskou správu a údržbu silnic SK.

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství neprojednal návrh přechodného dopravního značení Vymezeným v ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, kde je konkrétně uvedeno: *příslušný správní orgán projedná návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce s dotčenými orgány, neboť silničnímu správnímu úřadu byl již navrhovatelem předložen návrh s vyznačeným souhlasem dotčeného orgánu, tj. Policie ČR KŘ DI Benešov ze dne 21.02.2025 a zdejší správní orgán návrh Policie ČR převzal v celém rozsahu, aniž ho jakkoliv pozměňoval, čímž je Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství toho názoru, že smysl ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl naplněn. Dotčené orgány jsou jasně vymezeny ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu: *dotčenými orgány při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace.**

K návrhu přechodného dopravního značení se Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ve věci umístění přechodného dopravního značení – světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vydává se opatřením obecné povahy. Taková přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek (ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích na silnicích II. a III. tříd v obvodu cestmistrovství Vlašim, vše v územní působnosti ORP Vlašim.

Poučení:

V souladu ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5-tým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Právní účinky doručení má výhradně doručení prostřednictvím úřední desky Města Vlašim.

Eva Matějková
oprávněná úřední osoba

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15-ti dnů
a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 27.2.2025

Sejmuto dne: _____

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Obec Vracovice /
Vracovice 31
258 01 Vlašim
IČO: 00232971

Barbora

Obec je povinna v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů. Současně žádáme zaslat potvrzení o vyvěšení na úřední desce příslušné obce.

Obdrží:

Obec Bílkovice, 257 26 Divišov
Obec Ctiboř, 258 01 Vlašim
Obec Hradiště, 258 01 Vlašim
Obec Kamberk, 257 06 Louňovice pod Bláníkem
Obec Kladruby, 258 01 Vlašim
Obec Kondrac, 258 01 Vlaši/m
Obec Libež, 257 26 Divišov
Městys Louňovice pod Bláníkem, J. Žižky 16, 257 06 Louňovice pod Bláníkem
Městys Načeradec, 257 08 Načeradec
Obec Ostrov, 257 06 Louňovice pod Bláníkem
Obec Pavlovice, 258 01 Vlašim
Obec Pravonín, 257 09 Pravonín
Obec Psáře, 258 01 Vlašim
Obec Radošovice, 257 26 Divišov
Obec Rataje, 258 01 Vlašim
Obec Řimovice, 258 01 Vlašim
Obec Tehov, 258 01 Vlašim
Obec Tichonice, 257 63 Trhový Štěpánov
Město Trhový Štěpánov, Dubějovická 269, 257 63 Trhový Štěpánov
Obec Veliš, 257 06 Louňovice pod Bláníkem
Město Vlašim, J. Masaryka 302, 258 01 Vlašim
Obec Vracovice, 258 01 Vlašim
Obec Všechlapy, 257 26 Divišov
Městys Zdislavice, 257 64 Zdislavice

1. The first part of the document is a letter from the author to the editor, dated 10/10/1998. The letter discusses the author's interest in the journal and the possibility of publishing a paper. The author mentions that they have a paper on the topic of "The Role of the State in the Development of the Economy" and that they would like to know if the journal is interested in such a paper. The author also mentions that they have a number of references and that they would like to know if the journal is interested in such a paper.

2. Introduction

The role of the state in the development of the economy is a topic that has been discussed for many years. The state has been seen as a key player in the development of the economy, and its role has been the subject of many debates. This paper will discuss the role of the state in the development of the economy and will argue that the state should play a more active role in the development of the economy.

The state has a number of ways in which it can influence the development of the economy. It can provide infrastructure, it can provide education, and it can provide social services. The state can also influence the development of the economy through its policies. The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment.

3. The Role of the State in the Development of the Economy

The state has a number of ways in which it can influence the development of the economy. It can provide infrastructure, it can provide education, and it can provide social services. The state can also influence the development of the economy through its policies. The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation. The state can use taxation to influence the development of the economy. The state can use taxation to encourage investment, and it can use taxation to discourage investment. The state can also use taxation to influence the development of the economy through its policies on trade and investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on trade and investment. The state can use trade and investment policies to influence the development of the economy. The state can use trade and investment policies to encourage investment, and it can use trade and investment policies to discourage investment.

4. Conclusion

The state has a number of ways in which it can influence the development of the economy. It can provide infrastructure, it can provide education, and it can provide social services. The state can also influence the development of the economy through its policies. The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation. The state can use taxation to influence the development of the economy. The state can use taxation to encourage investment, and it can use taxation to discourage investment. The state can also use taxation to influence the development of the economy through its policies on trade and investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on trade and investment. The state can use trade and investment policies to influence the development of the economy. The state can use trade and investment policies to encourage investment, and it can use trade and investment policies to discourage investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment. The state can use these policies to influence the development of the economy. The state can use these policies to encourage investment, and it can use these policies to discourage investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment. The state can use these policies to influence the development of the economy. The state can use these policies to encourage investment, and it can use these policies to discourage investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment. The state can use these policies to influence the development of the economy. The state can use these policies to encourage investment, and it can use these policies to discourage investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment. The state can use these policies to influence the development of the economy. The state can use these policies to encourage investment, and it can use these policies to discourage investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment. The state can use these policies to influence the development of the economy. The state can use these policies to encourage investment, and it can use these policies to discourage investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment. The state can use these policies to influence the development of the economy. The state can use these policies to encourage investment, and it can use these policies to discourage investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment. The state can use these policies to influence the development of the economy. The state can use these policies to encourage investment, and it can use these policies to discourage investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment. The state can use these policies to influence the development of the economy. The state can use these policies to encourage investment, and it can use these policies to discourage investment.

The state can influence the development of the economy through its policies on taxation, on trade, and on investment. The state can use these policies to influence the development of the economy. The state can use these policies to encourage investment, and it can use these policies to discourage investment.