

Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

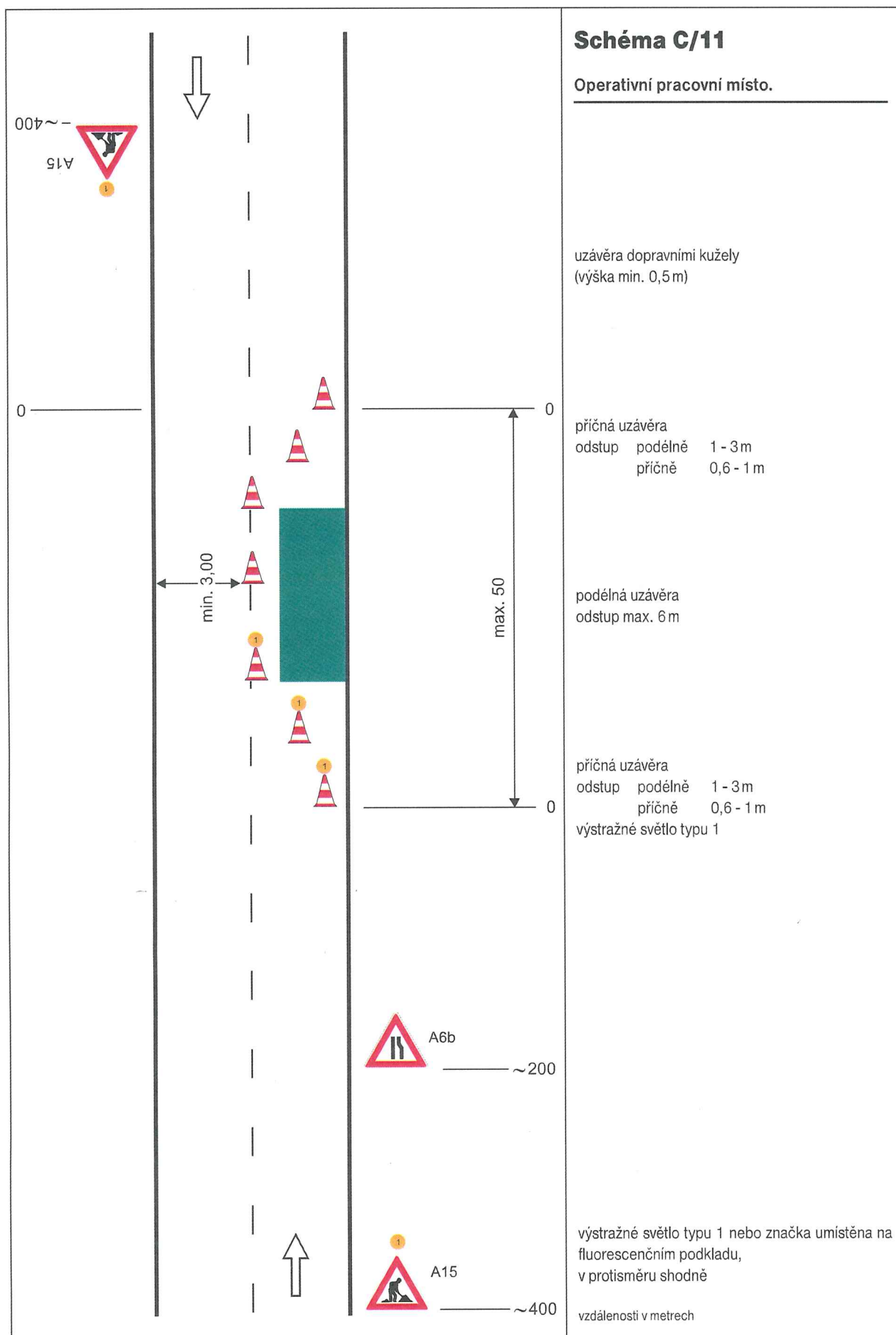
příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech



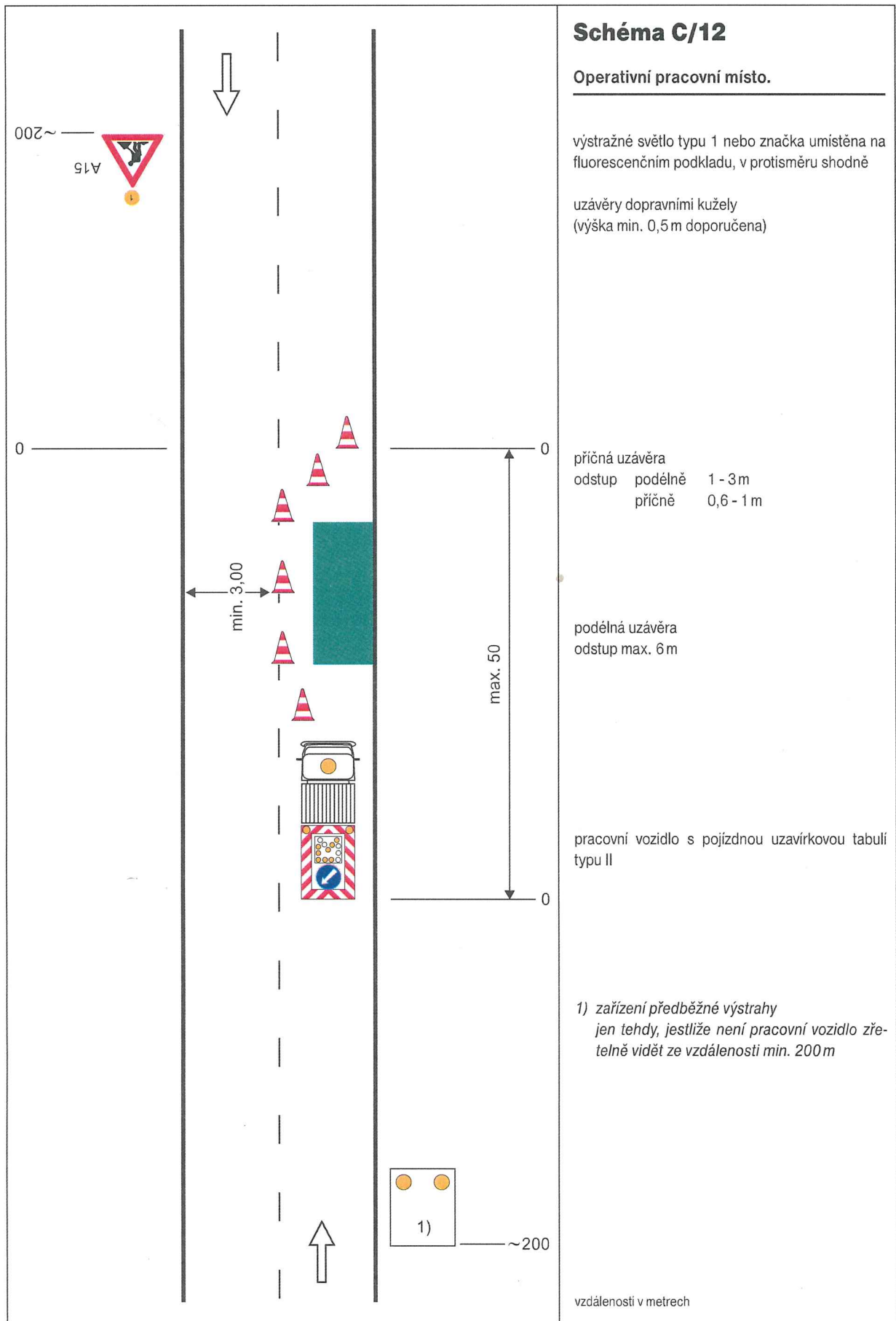


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely
(výška min. 0,5m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3m
příčně 0,6 - 1m

podélná uzávěra
odstup max. 6m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200m

vzdálenosti v metrech

